



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU

Urząd Gminy w Chojnicach

wpl. dn. 2020-03-20
 poczta koszt zał.
 złożono osobiście
L.dz. 4228/2020 podpis: K

Gdańsk, dnia 16. 03.2020 r.

RDOŚ-Gd-WOO.4220.377.2019.ASP.2
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 256), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust 1b a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283), w związku z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.17.2019 z dnia 20.09.2019r. o wyrażenie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, działającego poprzez pełnomocnika – Pan Marcin Dobek

postanawiam

- I. uzgodnić, ze względu na oddziaływanie na obszary Natura 2000, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Swornegacie**” planowanego do realizacji na odcinku od km ok. 6+800 do km ok. 8+500 w m. Swornegacie, na następujących działkach w gminie Chojnice, obręb Swornegacie:
444/10; 478/1; 465/1; 410/1; 377/1; 24/1; 951; 953; 961; 974/1; 974/3; 973/5; 949/1; 438; 440/1; 441/24; 422; 425; 1563; 470; 950; 949/2; 467; 468; 471/6; 947/1; 946/1; 474/10; 968/1; 967/6; 439; 954; 1110/11; 444/7; 1110/23; 479/2; 973/6; 899/1; 1013; 474/8; 968/2; 978/1; 945/1; 1014/3; 969/3; 967/8; 982/19; 982/10; 469/1; 415/3; 411/8; 411/6; 414/8; 412/4; 411/9; 411/4; 977; 967/9; 966; 414/7; 414/6; 978/2; 412/3; 442/2; 1440; 970/1; 375/1; 473/9; 442/3; 441/23; 412/1; 411/5; 376; 982/23; 967/2; 967/1; 967/3; 189; 947/2; 1015/19; 974/4; 982/8; 1007; 967/7; 975/1; 976/1; 443; 1015/8; 857; 492; 1014/2; 1015/7; 1014/1; 946/2; 442/5; 442/4; 1551; 441/1;
- II. określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy ooś z uwzględnieniem oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG w zakresie wpływu zamierzenia na obszar Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, a także siedlisk przyrodniczych i gatunków objętych ochroną prawną:
 1. charakterystyki przyrodniczej terenu przedsięwzięcia oraz terenu znajdującego się w zasięgu jego oddziaływania, z uwzględnieniem gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), siedlisk przyrodniczych z

- Załącznika I oraz gatunków i siedlisk gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków i siedlisk gatunków z Załącznika I Dyrektywy PE i Rady 2009/147/WE wraz z przedstawieniem zagadnień w formie graficznej i kartograficznej;
2. oceny bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji i zastosowanych w niej technologii na stan i zachowanie, na etapie realizacji i eksploatacji:
 - gatunków oraz ich siedlisk stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001;
 - siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków objętych ochroną na mocy ww. ustawy o ochronie przyrody, mogących potencjalnie występować na terenie przedsięwzięcia oraz w jego sąsiedztwie;
 4. oceny wpływu inwestycji po zastosowaniu wszystkich możliwych środków łagodzących negatywne oddziaływanie wraz z oceną istotności oddziaływań dla poszczególnych przedmiotów ochrony w ww. obszarze Natura 2000, a także możliwość realizacji działań ochronnych i osiągnięcie celów ochrony ustalonych w planie zadań ochronnych dla tego obszaru;
 5. oddziaływania na siedliska przyrodnicze, gatunki oraz siedliska chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt, w tym zwłaszcza na dostępność ich terenów występowania;
 6. analizy wariantowej uwzględniającej ograniczenie wycinki drzew;
 7. analizy wpływu planowanej inwestycji na korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu jej oddziaływania oraz związane z tym oddziaływaniem ocenę wpływu na spójność sieci Natura 2000;
 8. oceny wpływu na przyrodę i cele ochrony Zaborskiego Parku Krajobrazowego;
 9. analizy możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

UZASADNIENIE

W dniu 27.09.2019r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.17.2019 z dnia 20.09.2019r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono szereg dokumentów, w tym istotne dla sprawy:

1. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wraz z wykazem działek ewidencyjnych, na których prowadzone będą prace przygotowawcze polegające na wycinie drzew i krzewów;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwana dalej „KIP”).

W piśmie znak 2020/08/18/25/236/215/RS z dnia 10.03.2020r. Inwestor przedstawił zmiany w zakresie parametrów planowanego obiektu mostowego.

Regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Dnia 11 października 2019r. weszło w życie nowe rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), gdzie w § 4 wskazano, iż do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy OOŚ.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 236 o długości 1,7 km na odcinku od km ok. 6+800 do km ok. 8+500 w m. Swornegacie.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 tj. „przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu (...) zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część zrealizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).
3. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego oraz w otulinie Parku Narodowego Bory Tucholskie.
4. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jaki eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia** – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 236 o długości 1,7 km i powierzchni około 4,25 ha, na odcinku od km ok. 6+800 do km ok. 8+500 w m. Swornegacie. Rozbudowa będzie przebiegać w zakresie istniejącego pasa drogowego DW236, jedyne wyjścia w teren będą związane z poszerzeniami, korektą łuków oraz wprowadzeniem nowych elementów jak chodnik i ścieżki rowerowe.

W stanie istniejącym DW236 posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym (w terenie zabudowanym) oraz szlakowym (poza terenem zabudowanym) o szerokości od 5-6,50, z chodnikami jednostronnymi lub dwustronnymi o nawierzchni z kostki betonowej. Droga skomunikowana jest z licznymi posesjami za pośrednictwem zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

W stanie istniejącym przed i za miejscowością znajduje się ścieżka rowerowa. Na całym odcinku drogi wojewódzkiej znajdują się chodniki dla pieszych zlokalizowane zarówno przy krawędzi jezdni jak również oddzielone od jezdni opaską zieleni.

W stanie istniejącym w km 7+323.46 występuje obiekt mostowy nad rzeką Brda. Obiekt mostowy o długości 43,20m wykonany został z betonu sprężonego. W przekroju poprzecznym mostu posiada jezdnię 6,00m z chodnikami obustronnymi.

Celem inwestycji jest przywrócenie właściwych parametrów technicznych drogi, która w obecnym stanie jest zdegradowana oraz nie spełnia normatyw obowiązującego prawa. Celem jest również poprawa bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi zarówno kierujących pojazdami mechanicznymi, rowerzystów i pieszych.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbudowę/przebudowę drogi wojewódzkiej nr 236,
- przebudowę i budowę chodników dla pieszych,
- budowę ścieżek rowerowych,
- rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z budową nowego obiektu jednoprzęsłowego,
- budowę obiektu tymczasowego,
- budowę miejsca kontroli i ważenia pojazdów,
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia (budowę wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej)
- przebudowę/budowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę/budowę zjazdów publicznych,
- przebudowę/budowę zatok autobusowych,
- przebudowę kolizyjnych odcinków sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry projektowanego przedsięwzięcia:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	-droga wojewódzka nr. 236 - klasa G
2.	Grupa nośności podłoża	G1-G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115kN/oś
4.	Kategoria ruchu drogi	droga wojewódzka nr. 236 - KR3
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 0,80m,
6.	Prędkość projektowa/miarodajna	droga wojewódzka nr 236 <ul style="list-style-type: none"> • Vp=50 km/h, • Vm=60km/h
7.	Przekrój drogi	- uliczny, szlakowy
8.	Jezdnie	droga wojewódzka nr 236 - 2x3,25m
9.	Chodniki	- o nawierzchni z kostki betonowej
10.	Ścieżka rowerowa	- dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej,
11.	Skrzyżowania	-drogi gminne ul. Dziegielska, Międzymostowa oraz ul. Podgórna, dowiązanie do projektowanych rozwiązań wg odrębnych opracowań, budowa skrzyżowania z lewoskrętem, budowa skrzyżowań zwykłych
12.	Odwodnienie	- powierzchniowe do szczelnego systemu kanalizacji deszczowej do rzeki
13.	Zjazdy	- publiczne z kostki, wyłukowane łukiem kołowym, - indywidualne z kostki betonowej

L.p.	Parametr	Opis
14.	Zatoki autobusowe	- o szerokości 3,0m i długości 20,0m, ze skosem najazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4,
15.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości równej z krawędzią jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych chodnikach, ponadto przed przejściami dla pieszych zaprojektowano pasmo nawierzchni z płytek ostrzegawczych (z płytek betonowych lub z kostki betonowej z wypustkami barwy żółtej). Łączna szerokość pasm min 30 cm.
16.	Przejazdy dla rowerów	- zaprojektowano przejazdy dla rowerów w celu bezpiecznego przejazdu rowerzystów na drugą stronę ulicy
17.	Skarpy	- w spadku 1;1,5
18	Most	- budowa obiektu mostowego wraz z dostosowaniem do parametrów kategorii drogi klasy G,

Ze względu na zły stan techniczny planowana jest rozbudowa ulicy Dziegielskiej (ul. Piaskowa) oraz Podgórnej. Zgodnie z treścią KIP, realizowana będzie przez odrębny podmiot. Projektowane rozwiązania w ramach niniejszej dokumentacji zostały dowiązane do rozwiązań zaprojektowanych w ramach rozbudowy ulic Dziegielskiej (ul. Piaskowa) oraz Podgórnej. Zgodnie z treścią KIP, realizacja tych ulic (Dziegielskiej, Podgórnej) nie będzie prowadzona w roku 2020-2021, który jest przewidywany na okres prac nad przedsięwzięciem drogi wojewódzkiej. Nie będzie zatem dochodziło do kumulacji oddziaływań fazy realizacji tych przedsięwzięć.

W ramach projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej planuje się w obrębie istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego mostu jednoprzęsłowego na rzece Brda. Obiekt zostanie oparty na przyczółkach masywnych za pomocą łożysk garnkowych. Podpory będą posadowione pośrednio na palach fundamentowych z zabezpieczeniem wykopu ściankami szczelnymi. Podstawowe parametry projektowanego mostu: rozpiętość teoretyczna - 43,00m, długość całkowita - 45,54m, szerokość całkowita - 15,80m, kąt skosu - 60°. Na moście usytuowana będzie jezdnia o szerokości 6,50m, z obustronnymi opaskami po 0,50m na elementy odwodnienia, ograniczona krawężnikami i barierą ochronną od konstrukcji łuków i obustronnych chodników o szerokości użytkowej 2,00m każdy, ograniczonych na zewnątrz balustradą stalową. Nie będzie podpór mostowych w nurcie rzeki. W ramach inwestycji, planuje się budowę obiektu tymczasowego na czas robót budowlanych wieloprzęsłowego z podporami w nurcie rzeki.

Przewiduje się budowę nowej kanalizacji deszczowej na całym odcinku drogi wojewódzkiej poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby wpustów deszczowych zbierających wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego i odprowadzenie jej do rzeki Brda. Przed odprowadzaniem do rzeki, wody opadowe będą podczyszczane za pomocą osadników i separatorów substancji ropopochodnych. Ze względu na niesprzyjające warunki terenowe (wysokościowe) planuje się budowę przepompowni wód opadowych, która za pośrednictwem rury tłocznej będzie odprowadzać wody opadowe do rzeki Brda;

- II. **Usytuowanie przedsięwzięcia** – przedmiotowa inwestycja dotyczy drogi wojewódzkiej nr 236 na odcinku od km ok. 6+800 do km ok. 8+500 w m. Swornegacie. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez Centrum miejscowości Swornegacie, częściowo jest zabudowany budynkami mieszkaniowymi i usługowymi. W początkowej części przebiegu DW23,6 w jej sąsiedztwie występują nieużytki polne, w części środkowej od strony

północnej występuje zabudowa mieszkaniowa, a od południowej jezioro Karsińskie (na odcinku od ok. km 7+280 do ok. km 7+700). Na końcowym odcinku przebiega przez kompleksy leśne. Wzdłuż drogi wojewódzkiej przebiega obiekt mostowy nad rzeką Brdą (w stanie istniejącym w km 7+323.46).

W pobliżu przedmiotowej inwestycji możemy wyróżnić trzy typy zieleni:

- zielen ostonowa i towarzysząca infrastrukturze drogowej;
- zielen urządzona towarzysząca zabudowie mieszkaniowej i usługowej;
- zielen zwarta lasy i zagajniki.

W składzie dendroflory dominuje: brzoza brodawkowata *Betula verrucosa*, dość licznie natomiast występuje: olsza czarna *Alnus glutinosa*, lipa drobnolistna *Tiliac cordata*, jarząb pospolity *Sorbus aucuparia*, sosna pospolita *Pinus sylvestris* i świerk pospolity *Picea abies*. W większości roślinność nie posiada oznak znacznego porażenia patogenami, pasożytami lub zmian chorobowych. Ustalono kolizje z drzewami w ilości ok 300 szt. Do usunięcia wyznaczono zakrzewienia o łącznej powierzchni około 1200m². Wycinka drzew wynika z konieczności dostosowania parametrów technicznych przedmiotowej drogi (łuków poziomych i pionowych, szerokości) do normatywnych wartości, a także z konieczności budowy chodników gwarantujących bezpieczeństwo ruchu pieszych, ścieżek rowerowych, dróg dojazdowych, przebudowy odwodnienia, stacji kontroli pojazdów, obiektu tymczasowego i sieci znajdujących się w kolizji. Poza drzewami bezpośrednio kolidującymi z projektowaną infrastrukturą do usunięcia, w KIP zakwalifikowano też drzewa znajdujące w niewielkiej odległości od niej, które mogą zostać istotnie uszkodzone w wyniku prowadzonych prac budowlanych. W związku z powyższym, tut. organ wskazuje, iż konieczne jest przeprowadzenie analizy wariantowej uwzględniającej ograniczenie przewidywanej wycinki drzew, w ramach oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren zamierzenia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego oraz w otulinie Parku Narodowego Bory Tucholskie.

Inne najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 1 km na południowy-wschód: Sandr Brdy PLH220026,
- ok. 1,1 km na południe: Doliny Brdy i Chociny PLH220058.

Pozostałe najbliższe położone obszary, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55) znajdują się w odległości:

- ok. 1,3 km na południowy-wschód: Park Narodowy „Bory Tucholskie”,
- ok. 3,8 km na północny-zachód: obszar chronionego krajobrazu Fragment Borów Tucholskich,
- ok. 4,1 km na północny-wschód: rezerwat przyrody Bagno Stawek.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: grudzień 2019r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włośchatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek zwyczajny *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*.

Zagrożeniami dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: Tereny zurbanizowane, tereny zamieszkałe; Sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; Gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; Zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych); Infrastruktura sportowa i rekreacyjna; Drogi, ścieżki i drogi kolejowe; Zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie – ogólnie.

Z inwentaryzacji ornitologicznej obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (awifauna lęgowa) z roku 2012 wynika, iż w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji występują takie gatunki ptaków jak m.in.: lerka *Lullula arborea*, mewa śmieszka *Larus ridibundus*, łabędź niemy *Cygnus olor*, dzięcioł zielony *Picus viridis*, gągoł *Bucephala clangula*, łyska *Fulica atra*, perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*, bielik *Haliaeetus albicilla*. Niemniej jednak, nie można wykluczyć występowania na przedmiotowym obszarze oraz w zasięgu jego oddziaływania, innych gatunków, objętych ochroną w ramach ww. obszaru Natura 2000, w tym populacji zimujących - łabędź krzykliwy *Cygnus Cygnus* i migrujących - żuraw *Grus grus*.

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1142), w którym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla gągoła zagrożeniami są, m.in.: odnowienie lasu po wycince, wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, inne rodzaje praktyk leśnych, nie wymienione powyżej - prowadzenie prac leśnych w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania, usuwanie miejsc lęgowych (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych, obserwowanie przyrody - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym; zabudowa rozproszona - zabudowa w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzek i zbiorników wodnych, niszczenie trzcinowisk (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych - zanieczyszczenia wpływają negatywnie na siedlisko gatunku oraz dostępność bazy pokarmowej (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe - dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”: możliwe niepokojenie ptaków w okresie lęgowym; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - zmniejszanie powierzchni siedlisk gatunku poprzez melioracje terenu. Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego nie pogorszonego stanu ochrony.

Spośród zagrożeń dla bielika należy wymienić, m.in.: odnowienie lasu po wycince, wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, inne rodzaje praktyk leśnych, nie wymienione powyżej - prowadzenie prac leśnych w okresie lęgowym w pobliżu miejsc gniazdowania (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); ścieżki, szlaki piesze, szlaki rowerowe; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; obserwowanie przyrody - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym, w miejscach gniazdowania; biwakowanie, płoszenie ptaków, rozpraszenie ofiar stanowiących pokarm (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”); drogi, autostrady; parkingi samochodowe i miejsca postojowe - niepokojenie ptaków w okresie lęgowym, tworzenie barier ekologicznych, kolizje z pojazdami. Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest poprawa wartości wskaźnika presja antropogeniczna rozumiana jako działalność ludzka w okresie styczeń - sierpień związana z użytkowaniem terenu w promieniu 0,5 km od gniazda z oceny U2 (prace prowadzono w ciągu ostatniego roku) na U1 (prace nie prowadzono w ciągu ostatniego roku).

Dla łabędzia krzykliwego zagrożeniami są, m.in.: zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych) - zanieczyszczenia wpływają negatywnie na siedlisko gatunku oraz dostępność bazy pokarmowej (dotyczy obszarów poza Parkiem Narodowym „Bory Tucholskie”).

Dla tych oraz pozostałych gatunków, mogących występować na przedmiotowym terenie, zakres przedsięwzięcia (w tym m.in. wycinka ok. 300 drzew i ok. 1200m² krzewów), przebudowa mostu na Brdzie, ingerująca w siedlisko *C. cygnus*) oraz związane z nim oddziaływanie może generować zagrożenie.

Na podstawie przedłożonych informacji nie można wykluczyć oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na gatunki ptaków i ich siedliska, chronione w ww. obszarze Natura 2000. **Zatem konieczne jest przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.**

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego. W granicach Parku obowiązują przepisy uchwały nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 roku w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011 r., nr 66, poz. 1459 ze zm.) zm. uchwałą Nr 264/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r., w której w § 3 wprowadzono zakazy, w tym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy OOS.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r., poz. 55) wymieniony zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 51 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zwanej dalej „inwestycją celu publicznego”. Przedmiotowa inwestycja jest celem publicznym, w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 65). Niemniej jednak inwestycja będzie oddziaływać na cele i przyrodę Zaborskiego Parku Krajobrazowego, co należy ocenić.

Obszar objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w niewielkiej części (wschodnia część odcinka objętego wnioskiem) w korytarzu ekologicznym Bory Tucholskie GKPn-16, a częściowo wzdłuż tego korytarza (odcinek drogi biegnący wzdłuż Jeziora Karsińskiego). Odcinek DW236, przebiegający przez centrum miejscowości Swornegacie, położony jest poza ww. korytarzem ekologicznym. Niemniej jednak, przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w otoczeniu ww. korytarza ekologicznego, mogącego stanowić korytarz ekologiczny dla ornitofauny oraz ichtiofauny, związanej z rzeką Brdą. Z uwagi na powyższe oraz uwzględniając zakres przedsięwzięcia, obejmujący rozbiorę istniejącego mostu i budowę w jego obrębie nowego obiektu mostowego (wraz z budową obiektu mostowego tymczasowego w nurcie rzeki) u ujścia rzeki Brdy na jeziorze Karsińskim, nie można wykluczyć wpływu przedmiotowej inwestycji na ww. korytarz ekologiczny. Jednocześnie, przedmiotowa inwestycja częściowo znajduje się w otulinie Parku Narodowego „Bory Tucholskie”, dla którego obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego "Bory Tucholskie" (Dz. U. Nr 230, poz. 1545). Ww. rozporządzenie zawiera zapisy, dotyczące korytarzy ekologicznych, które również należy przeanalizować w odniesieniu do oddziaływania wynikającego z realizacji przedmiotowej inwestycji.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej, zabudowa mieszkaniowo – usługowej, zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Analizę akustyczną, dołączoną do KIP, wykonano w trzech wariantach dla perspektywy czasowej 2021r. oraz 2031r. oraz dla stanu aktualnego. Dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej równoważny poziom dźwięku A w porze dnia wynosi $L_{AeqD}=61\text{dBA}$ i w porze nocy $L_{AeqN}= 56\text{dBA}$, dla terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej, zabudowy rekreacyjno – wypoczynkowej dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A w porze dnia wynosi $L_{AeqD}=65\text{dBA}$ i w porze nocy $L_{AeqN}= 56\text{dBA}$. Dla terenów związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży dopuszczalny równoważny

poziom dźwięku A w porze dnia wynosi $L_{AeqD}=61\text{dBA}$. Z przedłożonej analizy akustycznej wynika, iż przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie;

III. **Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania** – tutejszy organ przy zajęciu stanowiska w przedmiotowej sprawie wziął pod uwagę poniższe:

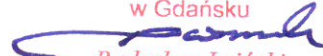
- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia - zwłaszcza skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu a w szczególności kumulowanie się oddziaływań związanych z etapem realizacji (płoszenie gatunków, likwidacja siedlisk gatunków oraz zniszczenie siedlisk przyrodniczych);
- usytuowanie przedsięwzięcia – w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego, częściowo w korytarzu ekologicznym Bory Tucholskie GKPn-16, w otulinie Parku Narodowego „Bory Tucholskie” oraz w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych i zabudowy mieszkaniowej;
- rodzaj i skalę oddziaływania wynikającego z:
 - prawdopodobieństwa oddziaływania inwestycji na elementy przyrodnicze związane m. in. z przekształceniem powierzchni ziemi, bezpośredniego oraz pośredniego oddziaływania na gatunki roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych;
 - emisji do środowiska hałasu, gazów i pyłów do powietrza związanej głównie z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego i urządzeń;
 - zwiększonego natężeniem ruchu kołowego.

W związku z powyższym tut. organ uznał, iż **konieczne będzie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 **konieczne jest przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG, tj. ze szczególnym uwzględnieniem ww. obszaru Natura 2000.**

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 64 ust. 1b ustawy o oś postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć w zażaleniu do postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Chojnice, 31 Stycznia 56A, 89-600 Chojnice;
2. P. Marcin Dobek, ul. J. Matejki 7, 22-100 Chełm
- pełnomocnik Inwestora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku;
3. Strony postępowania za pośrednictwem Wójt Gminy Chojnice;
4. aa

