

p. J. Wierutowski  
15.02.2024 r.

RŚiGN  
PR  
2024-02-14  
M

Urząd Gminy w Chojnicach

wpl. dn. 2024-02-14

poczta ilość zał. ....  
 złożono osobiście  
L.dz. 2625/24 podpis. Cs



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.849.2023.WR.2  
zpo

Gdańsk, dnia 09 lutego 2024 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.31.1.2023 z dnia 18.12.2023 r. (data wpływu: 27.12.2023 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gmina Chojnice działającego poprzez pełnomocnika Pana Michała Marciniaka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

**postanawiam**

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa ulicy Górnej (drogi gminnej nr 239046G) w miejscowości Pawłowo, gm. Chojnice**”, planowanego do realizacji na działkach nr: 165/2, 165/3, 166/3 obręb Pawłowo, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
  - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
    - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
    - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
    - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- e) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- f) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- g) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- h) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- i) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- j) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup>/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- k) prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się

prorowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy lub właściwym raportem nadzoru (jeśli dziennik budowy w momencie przystąpienia do wycinki nie został jeszcze wydany);

- l) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

### UZASADNIENIE

W dniu 27.12.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Chojnice znak RŚiGN.6220.31.1.2023 z dnia 18.12.2023 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek Gminy Chojnice z dnia 05.12.2023 r. działającego poprzez pełnomocnika Pana Michała Marciniaka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dnia 09.01.2024 r. tut. organ, działając na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował, iż ze względu na konieczność wnikliwego przeanalizowania wszystkich jej aspektów, nie zajmie stanowiska w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej nr 239046G – ulicy Górnej w miejscowości Pawłowo o długości 1200 m.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub

*obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej nr 239046G – ulicy Górnej w miejscowości Pawłowo o łącznej długości 1200 m.

Obecnie przedmiotowa droga ma nawierzchnię szutrową i obsługuje ruch lokalny. Droga jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5,9 m do 10,4 m. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Istniejąca nawierzchnia drogi szutrowej jest w niezadawalającym stanie technicznym niepozwalającym na bezpieczne jej użytkowanie przez uczestników ruchu drogowego.

W obszarze i sąsiedztwie opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, telekomunikacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, napowietrznej elektroenergetycznej.

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi:**

- klasa drogi: D (dojazdowa);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni: 3,5-5,0 m;
- szerokość pobocza: 0,75 m.

#### Parametry projektowanej drogi:

- jezdnia:
  - płyty betonowe typu JOMB;
  - warstwa piasku;
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego;
- warstwa podbudowy z kruszywa związanego;
- zjazdy:
  - kruszywo niezwiązane;
- pobocze:
  - kruszywo niezwiązane.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza drogi. Planuje się również przebudowę/modernizację istniejących rowów.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy pomocy sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. Wszystkie materiały wykorzystane przy budowie drogi będą wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i Inwestora.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: płyty drogowe JOMB, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie wyłącznie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie również będzie dowożona beczkowozami. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów, surowców, wody, paliw i energii przy realizacji inwestycji prezentuje się następująco:

- płyty betonowe: 6 000 m<sup>2</sup>;
- kruszywa niezwiązanego C50/30 i C90/3: 2 264 m<sup>3</sup>;
- mieszanka kruszywa związanego: 1 080 m<sup>3</sup>;
- piasek: 180 m<sup>3</sup>.
- woda: 100 l/dobę;
- paliwa: 120 l/dobę;
- energia elektryczna: 50 kWh/dobę.

Eksploatacja analizowanej drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców.

- III. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 165/2, 165/3, 166/3 obręb Pawłowo, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny rolnicze, m.in. w otoczeniu pól uprawnych, gruntów wykorzystywanych do produkcji roślinnej, użytki rolne - zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone, czyli pastwiska i łąki. Wiedzie również wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej punktowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej uzupełnionej zabudowaniami inwentarskimi, zagrodowymi, czy też zabudowy zagrodowej lub siedliskowej. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 4,6 m w linii prostej od planowanego

przedsięwzięcia (pasa drogowego). Zauważyć należy, iż odległość od zewnętrznej krawędzi modernizowanej drogi wynosi natomiast 8,0 m. Maksymalna szerokość pasa drogowego na tym odcinku budowanej drogi wynosi 10,4 m.

Na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 18 listopada 2023 r. przeprowadzono lustrację terenową. Celem rozpoznania terenu było zidentyfikowanie występującej: szaty roślinnej, fauny, w obrębie jak i strefie oddziaływania bezpośredniego inwestycji. Podczas oceny szaty roślinnej szczególną uwagę zwrócono na występowanie gatunków chronionych. Ocena obejmowała oględziny takich elementów przyrodniczych jak: wartość przyrodniczą drzewostanu, obecność gniazd ptasich w koronach drzew, obecność zwierząt - ptaków, płazów lub owadów (na podstawie obserwacji pośrednich śladów ich bytowania), obecność w runie gatunków roślin.

Jak ustalono, roślinność występująca na całej analizowanej powierzchni ma charakter antropogeniczny. Nadto wzdłuż drogi, w pasie drogowym w warstwie niskiej dominują takie rośliny jak m.in.: gatunki traw, m.in. - życica trwała *Lolium perenne*, kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kostrzewa owcza *Festuca ovina*, kostrzewa trzinowa *Festuca arundinacea*, mietlica biaława *Agrostis gigantea*, wiechlina roczna *Poa annua*, wiechlina łąkowa *Poa pratensis*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*, gatunki roślin, m.in.: mak polny *Papaver rhoeas*, szczaw polny *Rumex acetosella*, tasznik pospolity *Capsella bursa*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, babka zwyczajna *Plantago major*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, starzec zwyczajny *Senecio vulgaris*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, perz właściwy *Elymus repens*, wrotycz zwyczajny *Tanacetum vulgare*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, barszcz zwyczajny *Heracleum sphondylium*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, nawłóć pospolita *Solidago virgaurea*.

Do gatunków drzew występujących w najbliższej odległości od przedsięwzięcia zaliczyć należy: sosnę zwyczajną *Pinus sylvestris*, dąb *Quercus*, brzozę brodawkowatą *Betula pendula*, świerk pospolity *Picea*, natomiast do głównych gatunków krzewów występujących w obszarze planowanej inwestycji zaliczyć należy żywotnika, tuję *Thuja*.

Podczas wizji w terenie nie stwierdzono obecności chronionych gatunków ptaków w obrębie oddziaływania inwestycji, a w szczególności gniazd ptaków. Jak wskazano w KIP, wg aktualnego stanu wiedzy teren projektowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnych miejsc lęgowych dla ptaków, ale może pełnić dla nich inne istotne funkcje, np. jako miejsca odpoczynku, zdobywania pokarmu itp. Potencjalnie mogą to być gatunki ptaków związane z krajobrazem rolniczym, głównie agrocenozami pól uprawnych i odłogów, takie jak: pierwiosnek, bogatka, zięba, rudzik, kos, grzywacz, sójka, wróbel, skowronek, sikora bogatka, pliszka siwa, trznadel.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia ani w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono również występowania płazów. Nie stanowi on atrakcyjnych siedlisk dla płazów. Zarówno w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia jak i w zasięgu jego oddziaływania nie stwierdzono żadnych miejsc rozrodu płazów oraz tras ich wiosennego i jesiennego przemieszczania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;

- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Kierując się zasadą przeczności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,30 km na południowy wschód: Bory Tucholskie PLB220005;
- ok. 9,27 km na północny zachód: Wielki Sandr Brdy PLB220001.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 5,81 km na północny wschód: Tucholskie Park Krajobrazowy;
- ok. 5,96 km na północny wschód: Chojnicko-Tucholski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 6,05 km na północny wschód od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin, układanie gorącej masy bitumicznej powodujące emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji. W związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko Wykonawca prac będzie dbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, gdyż zwiększa to emisję spalin.

Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Nie dopuszczalne jest na terenie budowy palenia papy, opon, rozpuszczalników, farb itp.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze gminnej. Dzięki zmianie nawierzchni poprawi się płynność ruchu co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu wybudowanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej (samochody osobowe, dostawcze ciężarowe oraz traktory/sprzęt rolniczy). Stopień uciążliwości hałasu drogowego stanowi wynik: natężenia strumienia ruchu pojazdów, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę gminną i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu.

Wzdłuż drogi 11 budynków mieszkalnych objętych jest oddziaływaniem hałasu i wibracji, zgodnie z wyznaczoną 100 m strefą określającą zasięg oddziaływania inwestycji.

W KIP, przedłożono analizę, na podstawie, której stwierdzono, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, na terenach dla których zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, znajdujących się w otoczeniu planowanej inwestycji, dotrzymane będą standardy jakości środowiska, określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r., poz. 112) a planowana inwestycja nie pogorszy klimatu akustycznego na tych obszarach. Wręcz przeciwnie, wymiana istniejącej nawierzchni na nową spowoduje zmniejszenie emisji hałasu pochodzącego z ruchu drogowego, spowodowanej w chwili obecnej nierównościami jezdni. Zwiększy się również komfort i bezpieczeństwo podróży.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach (6:00 – 22:00);
- zlokalizowanie zaplecza budowy w możliwie największej odległości od zabudowań mieszkalnych;
- organizacja placu budowy na terenie utwardzonym bądź zabezpieczonym poprzez wyłożenie płytami betonowymi z uszczelnieniem folią budowlaną;
- przywożenie materiałów budowlanych w odpowiedniej ilości i czasie do potrzeb wynikających z etapu budowy;
- odkładanie urodzajnych warstw ziemi i wykorzystywanie ich w późniejszym czasie do rekultywacji terenu;
- prowadzenie prac mechanicznych przy użyciu sprawnego sprzętu, w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych;
- stosowanie przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn;
- magazynowanie odpadów w pojemnikach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, opróżnianych przez uprawnione podmioty;
- wyposażenie placu budowy w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy;
- zabezpieczenie przewożonych materiałów budowlanych oraz gruntu przed pyleniem, np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności itp.;
- przykrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów przewożących materiały sypkie plandekami;
- zraszanie terenu budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr);
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach;
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy;

- prowadzenie wykopów małymi odcinkami;
- zastosowanie siatki zabezpieczającej przed przedostawaniem się zwierząt do światła wykopów w sytuacji długotrwałego okresu otwarcia koryta pod konstrukcją drogi;
- kontrolowanie światła wykopów przed kontynuowaniem prac ziemnych i ich zasypywaniem pod kątem obecności zwierząt;
- odławianie uwięzionych zwierząt w świetle wykopów i przenoszeniu do miejsc bezpiecznego ich dalszego bytowania;
- segregowanie odpadów oraz ich magazynowanie w wyznaczonych do tego miejscach, przekazanie ich jednostkom organizacyjnym lub firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

**Tabela 1.** Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Nazwa	Ilość [Mg/rok]
<b>Odpady niebezpieczne</b>		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi: czyszczywo używane na placu budowy, tkaniny, ubrania ochronne	1,2
<b>Odpady inne niż niebezpieczne</b>		
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 - nadmiar ziemi pochodzący z robót ziemnych, wymiany gruntu	190
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 - z wybrania ziemi z podbudowy	60
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury (kartony, papier)	0,5
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych (folia)	0,2
15 01 03	Opakowania z drewna (palety)	6,0
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (płyty betonowe, krawężniki, płyty chodnikowe, słupy)	50
20 03 01	Odpady komunalne z zaplecza budowy	1,0

Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze.

- 20 02 01: odpady ulegające biodegradacji;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów;
- 20 03 01: niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Wskazane powyżej rodzaje odpadów będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

Zawsze istnieje ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, tj. budowa drogi wraz z infrastrukturą

towarzyszącą, roboty związane z realizacją, jak i późniejsze użytkowanie i eksploatacja powodują, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Droga nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

*Agnieszka Moszyńska*  
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Chojnice
3. aa sprawę prowadzi Wioleta Rogowska, tel. 58 68 36 804

